



Pressmeddelande 2015-01-08

## Ytterligare steg mot gemensamma regler för färdtjänst inom GR

**GR-kommunerna kan nu ta ytterligare steg framåt mot målet att åstadkomma gemensamma och likartade regler för färdtjänst.**

Medlemskommunerna ska få tycka till om ett förslag som godkändes av GRs förbundsstyrelse den 26 september 2014 och som innebär en harmonisering av färdtjänsten vad gäller reseområde och taxor.

Enligt förslaget ska reseområdet för färdtjänst minst innefatta kommunerna Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö. Det innebär en utvidgning av reseområdet för de flesta kommuner. Kungsbacka står utanför förslaget eftersom kommunen i trafiken samarbetar med Region Halland. Förslaget kommer att innebära att resor som tidigare kunde beviljas utanför färdtjänstområdet enligt riksfärdtjänstlagen nu istället blir en del av den vanliga färdtjänsten.

- För brukarna skulle ett utökat reseområde innebära mindre byråkrati då man skulle slippa att ansöka om riksfärdtjänst för resor inom GR-området. För kommunerna skulle förslaget kunna innebära minskad handläggning och administration, säger Jonas Ransgård, ordförande i GRs förbundsstyrelse.

Förslaget innebär också att taxan för en färdtjänstresa inte får överstiga Västtrafiks baspris plus 60 procent. Det betyder att när en taxa sätts för en viss resa ska kontroll ske mot detta riktmärke. Tanken med förslaget är inte att kommunerna ska förändra sin taxa till att bli baspris plus 60 procent. Istället ska denna modell fungera som ett maximitak som färdtjänsttaxan inte får överstiga.

- En sådan här lösning möjliggör för kommunerna att fortsätta tillämpa de taxestystem de har och ger samtidigt brukarna en garanti att priserna inte överstiger detta maximitak, säger Jonas Ransgård.

Vad gäller antal resor är det idag två kommuner, Göteborg och Härryda, som tillämpar resebegränsning. Övriga tio kommuner har fri tilldelning av antalet resor. Här föreslås ingen förändring.

Frågan om att underlätta färdtjänstresor har utretts i olika omgångar både av Västra Götalandsregionen och inom Göteborgsregionen. Sammanställningar från t.ex. 2007 och 2013 visar på stora skillnader i färdtjänstreglerna mellan GR-kommunerna. GR-kommunerna fick 2013 tycka till om hur de såg på harmonisering av reglerna, framförallt vad gällde reseområde, antal resor och taxa. De elva kommuner som yttrade sig ställde sig då i huvudsak positiva till en harmonisering av färdtjänstreglerna i GR-området.

Det förslag som GR-kommunerna ska ta ställning till senast den 15 mars 2015 är ett första steg i ett samarbete mot att fortsätta utveckla en mer enhetlig färdtjänst. Ett GR-gemensamt förbättringsarbete som sker kontinuerligt ökar möjligheterna till att utveckla en färdtjänst med god

---

Ale Alingsås Göteborg Härryda Kungsbacka Kungälv Lerum Lilla Edet Mölndal Partille Stenungsund Tjörn Öckerö

**Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) | Besök** Gårdavägen 2 | **Post** Box 5073, 402 22 Göteborg  
**Tel** 031-335 5000 | **Fax** 031-335 51 17 | **e-post** gr@grkom.se | **www**.grkom.se



kvalitet och med större möjlighet till likabehandling.

- Sverige följer FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning vilket innebär att människor med funktionsnedsättning ska få full och lika tillgång till sina mänskliga rättigheter. Människor med funktionsnedsättning ska kunna leva oberoende och fullt ut kunna delta på livets alla områden. I detta innefattas tillgängliga transporter och även färdtjänst, säger Jonas Ransgård.

För mer information, kontakta:

Elisabeth Beijer, GR

[elisabeth.beijer@grkom.se](mailto:elisabeth.beijer@grkom.se)

Tel 031 335 51 94